

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## TVS APACHE RTR 200 4V

Motor	4T O3C refrigerado por Aceite 4 Válvulas
Cilindraje	197,75 CC
Potencia	20.23 Hp a 8500 rpm
Torque Max	18.1 nm a 7000 rpm
Diámetro	66mm
Carrera	57.8mm
Compresión	9.7:1
Carburador	Keihin CW1(A)
Radio de diámetro sobre carrera	1.14
Válvulas por cilindro	4 Válvulas
Rpm en ralentí	1500 ± 100 Rpm
Arranque	Eléctrico
Encendido	IDI - Dual mode digital ignition
Relación de compresión	9.7 ± 0.5:1
Tipo filtro de aire	Filtro de papel
Tipo de clutch	Multidiscos bañados en aceite
Caja de cambios	5 cambios

### CHASIS Y SUSPENSIÓN

Chasis	Bastidor doble cuna
Suspensión Delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión Trasera	Unishock marca KYB 7 posiciones ajustable

### COMPONENTES LUMÍNICOS

Batería	12v 9A
Farola	Bombillo de farola 60/55w- Luz día Led
Stop	Luz Led 2.5 w

### CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad tanque en posición full	3.17 gl
Reserva	0.66 gl

### DIMENSIONES

Largo x Ancho x Alto (mm)	2050 x 790 x 1105
Distancia entre ejes (mm)	1353
Altura piso-motor (mm)	180
Altura piso-sillin (mm)	800

### RINES Y LLANTAS

Rin delantero	1.85 x 17
Rin trasero	3.50 x 17
Llanta delantera	90/90-17 Remora (Sellomatic)
Llanta trasera	130/70-17 Remora (Sellomatic)

### FRENOS

Disco delantero	270 mm
Disco Trasero	240 mm
Líquido de frenos	DOT 4
Peso en seco	141 kg

### DESEMPEÑO

Máxima Velocidad	128km/h en 5ta marcha (Según norma IS 10278:2009)
Acceleración de 0-2Seg (Velocidad km/h)	38 km/h
0-60km/h /Tiempo en segundos)	3.95 s

### DESEMPEÑO

Garantía	24 meses ó 24.000 kilómetros
Revisiones gratuitas	5



### Motor O3C de 197.75 cc

Motor con diámetro de cilindro mayor a la longitud de carrera (motor súper cuadrado) lo cual permite alcanzar altas revoluciones para poder entregar mayor potencia en menor tiempo, como en motocicletas de alto cilindraje. Cuenta con 4 válvulas y tecnología O3C que significa sistema de refrigeración por aceite con asistencia de aire para un óptimo enfriamiento del motor.



### Mofle de competencia

con doble recámara, sonido de ingeniería europea con baja frecuencia que permite sacar la máxima potencia del vehículo, sin generar ruido excesivo. Además, es fabricado en acero inoxidable.



### Llantas sellomatic TVS Remora

con labrado en espina de pescado similar a las motos de competencia para un mejor agarre y con rines de aleación de aluminio.



### Chasis doble cuna reforzado

creado para las competencias, asegura un control total a altas velocidades y una gran maniobrabilidad en giros muy cerradas.



### Amortiguador unishock KYB

amortiguador de carrera marca KYB, que con 7 posiciones ajustables permite encontrar el perfecto equilibrio entre estabilidad y suavidad de amortiguación.



## SLIPPER CLUTCH

La Apache RTR 200-4V Edición 2.0, es la primera motocicleta de su clase equipada con A-RT Slipper Clutch, ésta es una tecnología derivada de las carreras para complementar el ADN que acompaña la marca Apache y al motor RTR 200-4V de 20.5 HP con tecnología O3C. La motocicleta en su versión 2.0 también viene con gráficos renovados inspirados en su aerodinámica y en las superficies agudas de la ya conocida Apache RTR200.

El "A-RT Slipper Clutch" reduce un 22% la fuerza y el deslizamiento del clutch en el motor, lo que se transforma en un mejor arranque y una mayor rapidez en el cambio de marchas. Esto permite al usuario obtener mejores récords en sus tiempos de vuelta. La tecnología A-RT también permite que el cambio de marchas hacia abajo sea más seguro a altas velocidades, logrando que la llanta no se bloquee mientras se toma una curva. La Apache RTR200-4V es la única motocicleta del segmento con esta tecnología, manteniéndose un paso delante de las demás y siempre manteniendo el ADN de carreras.



DISPONIBLE EN »



TVS MOTOS



#TecnologiaDeCarreras



www.tvsmotos.com/apache200

NUEVA

# Apache

RTR 200 4V

RACE EDITION 2.0



TVS Racing

AHORA CON **SLIPPER CLUTCH**

#Tecnologia**DeCarreras**



[www.tvsmotos.com/apache200](http://www.tvsmotos.com/apache200)